



Management Handbuch

**Logistikrichtlinie für
Lieferanten**

Management Manual

**Logistics Guideline for
suppliers**

MTI_AD_62_200

Geltungsbereich: MöllerTech International GmbH inkl. alle
angeschlossenen Gesellschaften

Scope: MöllerTech International GmbH incl. all affiliated
companies

Logistikrichtlinie für Lieferanten von Serienproduktionsmaterial

Logistics Guideline for Suppliers of Serial Production Material

Seite 1 von 22

Diese Unterlage wendet sich gleichermaßen an Frauen und Männer. Lediglich aus Gründen des besseren Sprachflusses wird im Text jeweils nur eine Form, entweder die männliche oder die weibliche, verwendet.

Page 1 of 22

Document: mti_ad_62_200_logistikrichtlinie lieferanten_logistics guideline suppliers.docx

Revisions status: 3.0 - Genehmigt

Erstell./Änderung Issue/Change	08.10.2020 Fassbender, Falk	Prüfung Control	12.10.2020 Weiser, Michael	Freigabe Approval	18.10.2020 Maertins, Ronald, Dr.
-----------------------------------	--------------------------------	--------------------	-------------------------------	----------------------	-------------------------------------

Inhaltsverzeichnis / Contents

1 Vorwort	4
1 Preamble	4
2 Lieferantenauswahl	4
2 Supplier Sourcing	4
3 Bestellprozess	5
3 Ordering Process	5
3.1 Lieferabruf	5
3.1 Delivery Schedule	5
3.2 Pick-Up Sheet	6
3.2 Pick-Up Sheet	6
3.3 Min – Max Steuerung	7
3.3 Min-Max Control	7
4 Konsignation	7
4 Consignment	7
5 Datenaustausch	8
5 Data Interchange	8
6 Verpackungsmanagement	9
6 Packaging Management	9
6.1 Planungsprozess	9
6.1 Planning Process	9
6.2 Kostenverantwortung	9
6.2 Cost Responsibility	9
6.3 Transporteinheit	10
6.3 Transport unit	10
6.4 Mehrwegverpackung	10
6.4 Returnable Packaging	10
6.4.1 Leergutabwicklung	11
6.4.1 Empties Management	11
6.4.2 Reparatur und Instandhaltung	11
6.4.2 Repair and Maintenance	11
6.4.3 Ausweichverpackung	11
6.4.3 Alternative Packaging	11
6.4.4 Behälterkennzeichnung	12
6.4.4 Labeling of Containers	12
6.5 Einwegverpackung	12
6.5 Expandable Packaging	12
7 Etikettierung	12
7 Labeling	12
8 Transport Management	14
8 Freight Management	14
8.1 Allgemeingültiges	14
8.1 General Topics	14
8.1.1 Gültigkeit	14
8.1.1 Validity	14
8.1.2 Grundsätzliches	14
8.1.2 Fundamental Understanding	14

Seite 2 von 22		Page 2 of 22	
Diese Unterlage wendet sich gleichermaßen an Frauen und Männer. Lediglich aus Gründen des besseren Sprachflusses wird im Text jeweils nur eine Form, entweder die männliche oder die weibliche, verwendet.		Document: mti_ad_62_200_logistikrichtlinie lieferanten_logistics guideline suppliers.docx Revisions status: 3.0 - Genehmigt	
Erstell./Änderung Issue/Change	08.10.2020 Fassbender, Falk	Prüfung Control	12.10.2020 Weiser, Michael
		Freigabe Approval	18.10.2020 Maertins, Ronald, Dr.

8.1.3 Termine, Anlieferung	14
8.1.3 Dates, Delivery	14
8.1.4 Dokumente, Zoll	15
8.1.4 Documents, Customs	15
8.1.5 Sonderfahrten	16
8.1.5 Premium freights	16
8.1.6 Gefahrgut	16
8.1.6 Hazardous Goods	16
8.1.7 Rücksendungen	16
8.1.7 Return of Shipments	16
8.2 Incoterm FCA	17
8.2 Incoterm FCA	17
8.2.1 Transportplanung	17
8.2.1 Transport Planning	17
8.2.2 Transportlaufzeiten	18
8.2.2 Routing Lead Times	18
8.2.3 Avisierung	18
8.2.3 Shipment Notification	18
8.2.4 Bereitstellung	18
8.2.4 Preparation	18
8.2.5 Beladung	19
8.2.5 Loading	19
8.2.6 Sonstiges	19
8.2.6 Others	19
9 Bedarfserfüllung	20
9 Order Fullfillment	20
9.1 Kapazitäten	20
9.1 Capacity	20
9.2 Flexibilität	20
9.2 Flexibility	20
9.3 Lieferengpässe	20
9.3 Supply Bottlenecks	20
9.4 Unterpelieferantenmanagement	20
9.4 Sub Supplier Management	20
10 Qualitätsmanagement	21
10 Quality Management	21
10.1 Lieferleistung	21
10.1 Supply Performance	21
10.2 FIFO & Rückverfolgbarkeit	21
10.2 FIFO and Tracebility	21
10.3 Auditierung	21
10.3 Auditing	21
11 Externe Downloads	22
11 External Downloads	22

1 Vorwort

Diese Logistikrichtlinie beschreibt die logistischen Anforderungen und Standards für Lieferanten. Diese Standards gelten für alle Lieferanten von Serienproduktionsmaterial und für alle Produktionswerke der MöllerTech (nachfolgend MT genannt).

Ziel ist es zusammen mit dem Lieferanten eine verschwendungsfreie Lieferkette im Hinblick auf

- Sicherheit
- Qualität
- Kosten
- Zeit

sicherzustellen. Eine enge Zusammenarbeit, klare Standards und ein effektives Abweichungsmanagement ist Basis für die Sicherstellung der Versorgungssicherheit, Effektivität und Kundenzufriedenheit.

Diese Richtlinie ist Bestandteil der Einkaufsbedingungen von MT.

Diese Richtlinie gilt verbindlich für alle Lieferungen und gegebenenfalls weiteren Leistungen. Im Falle von Widersprüchen mit anderen Dokumenten ist dieses Dokument vorrangig für logistische Anforderungen.

Verweise auf Normen beziehen sich immer auf die aktuell gültige Fassung.

Dieses Dokument ist in der englischen und deutschen Sprache verfasst, wobei die deutsche Version vorrangig zu betrachten ist.

2 Lieferantenauswahl

Der Lieferant muss im Rahmen seines Angebotes die Anforderungen aus dieser Richtlinie und den Anhängen beachten.

vom Lieferanten ausgefüllt wird.

MT erwartet von allen Lieferanten eine DUNS Nummer des Versandstandortes. Diese kann kostenfrei vom Lieferanten beantragt werden.

Der Lieferant muss mindestens folgendes anbieten

- FCA Versandstandort Lieferant
- DAP Empfängerwerk von MT

Beide Preise beinhalten die Versandverpackung. Bei DAP sind die Frachtkosten inkludiert.

1 Preamble

This logistics guideline describes the logistical requirements and standards for supplier. These standards apply to all suppliers for series production material and for all production plants from MöllerTech (following noted as MT).

Goal is to reach a waste free supply chain together with the supplier in terms of

- Safety
- Quality
- Cost
- Time

A close collaboration, clear standards and an effective deviation management is mandatory to secure supply, effectivity and customer satisfaction.

This logistics guideline is part of MT's General Conditions of Purchase.

It is obligatory for all deliveries and possible further services. In case of contradictions with other documents this document shall prevail for logistical requirements.

References to norms shall reflect the current version in force at the particular time.

This document is in the English and German language, whereas the German version shall prevail.

2 Supplier Sourcing

The supplier must consider all requirements and standards of this guideline in his quote.

The supplier has to provide a DUNS number for its shipping location. The DUNS number can be requested free of charge

The supplier must quote following

- FCA shipping location of the supplier
- DAP receiving plant from MT

The prices include the shipping packaging. DAP prices includes additionally the freight costs.

Abweichungen müssen mit MT vereinbart werden.
Die Kosten sind im „SCBD“ vollständig
auszuweisen.

MT sieht eine JIT Belieferung vor. Aus diesem
Grund ist ein Versandstandort im Empfängerland,
bzw. -region vom Lieferanten vorzusehen.

Falls der Lieferant keinen Versandstandort im
Empfängerland, bzw. –region hat, so kann MT die
Kosten für eine Lagerung weiterberechnen.

MT erwartet von allen Lieferanten eine DUNS
Nummer des Versandstandortes. Diese kann
kostenfrei vom Lieferanten beantragt werden.

3 Bestellprozess

MT nutzt folgende Wiederbeschaffungsprozesse

- Lieferabruf
- Pick-Up Sheet
- MIN/MAX Steuerung (Verbrauch)

Der Lieferant verpflichtet sich gemäß Anforderung
von MT diese Prozesse zu unterstützen.

3.1 Lieferabruf

MT setzt zur Bestellung von Lieferantenmaterial das
Lieferabrufverfahren ein. Dieses Verfahren
übermittelt die Bedarfe mit Vorschaudaten auf einer
rollierenden Basis. Dabei werden die Bedarfe der
Zukunft dynamisch gemäß den
Bedarfsveränderungen des Kunden angepasst.

MT überträgt im Abruf die
Eingangslieferfortschrittszahl. Der Lieferant muss
diese mit seiner Warenausgangsfortschrittszahl
gegenprüfen. Die Differenz ergibt die Transitmenge.
Negative Transitmengen sind umgehend mit MT zu
klären, ebenso wie nicht plausible positive
Transitmengen.

Der Lieferant muss in der Lage sein, diese
rollierenden Bedarfe inklusive Vorschau maschinell
zu verarbeiten.

Fehler in der Bedarfsübertragung sind sofort zu
erkennen und MT anzuzeigen.

Zudem kann der Lieferant Bedarfsveränderungen mit
internen Kapazitäten umgehend abgleichen und
mögliche Engpässe und daraus resultierende

The costs has to be input in the “SCBD” completel.

MT targets a JIT supply. Therefore the shipping
location of the supplier must be in the region of the
MT production location.

If the supplier cannot provide a shipping location in
the region of MT production site, MT may provide a
warehousing to the costs of the supplier.

The supplier has to provide a DUNS number for its
shipping location. The DUNS number can be
requested free of charge.

3 Ordering Process

MT applies following replenishment processes

- Delivery schedule
- Pick-Up Sheet
- MIN-MAX control (consumption)

The supplier accepts to apply these order processes
on request of MT.

3.1 Delivery Schedule

MT applies the delivery schedule method for supplier
parts. The methods transmits demands with
forecasts on a rolling process. Therewith the
forecasts are adjusted dynamically according the
demand changes received by the customer.

MT transmits the cumulative received quantity in the
call-off. The supplier must cross check this
information with cumulative shipped quantity. The
difference is the quantity in transit. MT has to be
informed immediatly when negative as well as
inplausible high quantities in transit are detected.

The supplier must be able to process the rolling
demands including forecasts digitally.

Errors in the demand transmission have to be
detected immediately and communicated to MT.

Additionally the supplier can check demand changes
with internal capacities and identify bottlenecks which
can lead to an undershipment. MT has to be



Versorgungsrisiken erkennen. Diese sind ebenfalls unverzüglich MT zu melden.

Mittels des Lieferabrufes werden Liefereinteilungen pro Materialnummer dem Lieferanten übermittelt. Diese Liefereinteilungen drücken Liefermenge und Liefertermin aus. Dabei ist der nächste Termin die zu beliefernde Einteilung.

Sofern MT ebenfalls einen Feinabruf nutzt, so gelten die Bedarfe im Lieferabruf nur als Vorschau. Die Einteilungen im Feinabruf sind dann die zu beliefernde Menge und Termine.

Der Bedarfshorizont entspricht dem des Kunden von MT. Die Bedarfe werden wie folgt dargestellt

- eine feste Periode mit Tagesbedarfen
- Bedarfsvorschau mit aggregierten Bedarfen

Die angezeigten Termine sind Wareneingangstermine bei MT (sofern nicht anders vereinbart). Der Lieferant muss sicherstellen, daß die Transitzeit entsprechend berücksichtigt wird und das Material rechtzeitig verladen wird.

Der Lieferant erhält mindestens wöchentlich einen Lieferabruf. Bei Bedarfsveränderungen erhält der Lieferant auch mehrfach pro Woche einen Lieferabruf. Der letzte Lieferabruf ist für die Lieferung an MT bindend.

Die Lieferabrufe gelten als vom Lieferanten angenommen, wenn dieser nicht innerhalb von einem Arbeitstag nach Empfang einen Einspruch gegenüber MT angezeigt hat.

Eine Bestätigung der Lieferabrufe ist seitens des Lieferanten nicht notwendig, da MT davon ausgeht, daß der Lieferant die Einhaltung sicherstellen kann.

Falls eine Nichteinhaltung des Liefertermins oder Liefermenge vorhersehbar ist, so ist der Lieferant verpflichtet, MT unverzüglich zu informieren.

Für Überseelieferungen ist der Lieferant verpflichtet, das „Shipment Confirmation Sheet“ wöchentlich für die Folgewoche an MT zu senden.

3.2 Pick-Up Sheet

Beim Pick-Up Sheet (nachfolgend PUS) Prozess erhält der Lieferant die Information über die nächste

informed immediately.

The supplier receives delivery items per material number with the delivery schedule. The delivery items show the shipping quantity and date. The next date shall be the date when the goods have to be shipped.

In case that MT applies the JIT call-off, the demand in the delivery schedules are plain forecast information. The next shipping quantities and dates are then transmitted via the JIT call-off.

The forecast horizon reflects the demand horizon of MT's customer. The demands are shown as followed

- Fix period with daily demand
- Forecast with aggregated demands

The reflected dates are goods' receiving dates at MT (if not agreed otherwise). The supplier must ensure, that transit time is considered and parts are shipped on time.

The supplier receives at least a weekly call-off. If there are demand changes, MT transmits a call off also repeatedly for these changes during the week. The last call-off is binding for the shipment to MT.

The call-offs are deemed to be accepted, if the supplier does not contradict these iwithin one working day after receival.

A confirmation of the call-off is not necessary, as MT assumes the supplier is able to secure the on-time shipment.

If the supplier can anticipate a breach of the delivery date or an undershipment, the supplier is obliged to inform MT immediately.

For oversea shipments the supplier is required to provide the "Shipment Confirmation Sheet" on weekly basis for the shipments of the following week to MT.

3.2 Pick-Up Sheet

The supplier receives a Pick-Up Sheet (following PUS) process for the next shipment. If the supplier is

Seite 6 von 22		Page 6 of 22	
Diese Unterlage wendet sich gleichermaßen an Frauen und Männer. Lediglich aus Gründen des besseren Sprachflusses wird im Text jeweils nur eine Form, entweder die männliche oder die weibliche, verwendet.		Document: mti_ad_62_200_logistikrichtlinie lieferanten_logistics guideline suppliers.docx	
		Revisions status: 3.0 - Genehmigt	
Erstell./Änderung Issue/Change	08.10.2020 Fassbender, Falk	Prüfung Control	12.10.2020 Weiser, Michael
		Freigabe Approval	18.10.2020 Maertins, Ronald, Dr.



Management Handbuch

**Logistikrichtlinie für
Lieferanten**

MTI_AD_62_200

Geltungsbereich: MöllerTech International GmbH inkl. alle
angeschlossenen Gesellschaften

Management Manual

**Logistics Guideline for
suppliers**

Scope: MöllerTech International GmbH incl. all affiliated
companies

Abholung via PUS-Abruf. Wenn der Lieferant den PUS nicht erfüllen kann, so hat er die Abweichung auf dem PUS zu notieren und MT zu informieren.

Neben dem PUS-Abruf erhält der Lieferant Bedarfsvorschau Daten via Lieferabruf.

3.3 Min – Max Steuerung

Bei der MIN-MAX Steuerung erfolgt die Festlegung des Liefertermins und Liefermenge durch den Lieferanten.

Es wird mit dem Lieferanten eine MIN und MAX Bestandsgrenze definiert. Diese Grenzen dürfen nicht über- oder unterschritten werden. Es liegt in der Verantwortung des Lieferanten, die Bestandshöhe sicherzustellen.

MT hingegen stellt die ordnungsgemäße Lagerbewirtschaftung sicher.

Der Lieferant erhält einen Lieferabruf zur Steuerung seiner Produktion und Unterlieferanten. Dieser Lieferabruf ist nicht lieferrelevant.

Zusätzlich zum Lieferabruf erhält der Lieferant Informationen zur aktuellen Bestandshöhe sowie Wareneingänge und –ausgänge aus dem Wareneingangslager.

4 Konsignation

MT behält sich vor Lieferantenmaterial in Konsignation zu führen. Dies bedeutet, daß die Faktura an den Lieferanten erst bei Warenausgang aus dem Wareneingangslager bei MT erfolgt.

Hierzu wir ein separater Vertrag geschlossen.

unable to fulfill the PUS demand, the deviation has to be noted on the PUS and MT informed.

MT sends the demand forecast via schedule agreement in addition to the PUS call-off.

3.3 Min-Max Control

The Supplier has to manage the Min-Max control and the replenishment in terms of delivery time and quantity i.

MIN and MAX inventory levels will be defined. The inventory level should not be below MIN or higher then MAX. The supplier has the responsibility to ensure right inventory level.

MT has the obligation to ensure the correct material handling and warehousing.

The supplier receives a delivery call-off in order to manage his production and sub suppliers. This call-off is not shipping relevant.

In addition to the call-off, the supplier receives information about current stock and goods movements in.

4 Consignment

MT may at its descretion decide to apply consignment for supplier material. With consignment the invoice will be based on goods taken out from the consignment store in the warehouse.

For consignment a separate contract will be signed.

Seite 7 von 22		Page 7 of 22	
Diese Unterlage wendet sich gleichermaßen an Frauen und Männer. Lediglich aus Gründen des besseren Sprachflusses wird im Text jeweils nur eine Form, entweder die männliche oder die weibliche, verwendet.		Document: mti_ad_62_200_logistikrichtlinie lieferanten_logistics guideline suppliers.docx	
		Revisions status: 3.0 - Genehmigt	
Erstell./Änderung Issue/Change	08.10.2020 Fassbender, Falk	Prüfung Control	12.10.2020 Weiser, Michael
		Freigabe Approval	18.10.2020 Maertins, Ronald, Dr.



5 Datenaustausch

Zum Austausch der Daten zwischen MT und dem Lieferanten nutzt MT unterschiedliche Medien

- Email
- WEB-EDI
- EDI

MT bevorzugt den elektronischen Datenaustausch (EDI) zur Vermeidung von manuellen Aufwänden und Fehlern in den folgenden Formaten

- VDA
- EDIFACT

MT erwartet vom Lieferanten den elektronischen Datenaustausch zu unterstützen.

Folgender Datenaustausch muss gewährleistet werden

- a) Empfang von Lieferabrufen
- b) Empfang von Feinabrufen
- c) Senden von Lieferavisierung

Kosten, die dem Lieferanten durch die systemtechnische Anbindung, den laufenden Betrieb, Verbindungskosten, sowie Aufwendungen für die Erfüllung der jeweils gültigen EDI Spezifikationen der MT, entstehen hat der Lieferant selbst zu tragen.

Sofern MT eine WEB-EDI Lösung zur Verfügung stellt, kann auch die webbasierte Lösung vom Lieferanten genutzt werden.

5 Data Interchange

MT uses different media to exchange data with suppliers

- Email
- WEB-EDI
- EDI

MT prefers the electronic data interchange (EDI) to avoid manual efforts and errors in following formats

- VDA
- EDIFACT

The supplier is required to support the electronic data interchange.

Following data must be transmitted

- a) Receive schedule agreement
- b) Receive of JIT call-offs
- c) Send advanced shipping notifications (ASN)

Cost for system implementation, operational cost, connection as well as further expenses in order to fulfill the current EDI specification of MT have to be borne by the supplier.

As far as MT provides for a WEB-EDI solution, the supplier can use this webbased solution.

Seite 8 von 22		Page 8 of 22	
Diese Unterlage wendet sich gleichermaßen an Frauen und Männer. Lediglich aus Gründen des besseren Sprachflusses wird im Text jeweils nur eine Form, entweder die männliche oder die weibliche, verwendet.		Document: mti_ad_62_200_logistikrichtlinie lieferanten_logistics guideline suppliers.docx	
		Revisions status: 3.0 - Genehmigt	
Erstell./Änderung Issue/Change	08.10.2020 Fassbender, Falk	Prüfung Control	12.10.2020 Weiser, Michael
		Freigabe Approval	18.10.2020 Maertins, Ronald, Dr.

6 Verpackungsmanagement

Die Planung der Verpackung muss nach dem Line-Back Prinzip durchgeführt werden und folgende Minimalanforderungen erfüllen

- Einhaltung der geltenden Bestimmungen und Gesetzen (z.B. Umweltschutz – und Recyclingbestimmungen) entsprechen
- Sicherheit und Ergonomie ist ausreichend gewährleistet
- Gesamtgewicht eines Packstückes <15kg
- Optimale Füllgrad
- Entnahme der Teile ohne Beschädigung möglich
- Keine Beschädigungen während des Handlings

6.1 Planungsprozess

Bei Einwegverpackung schlägt der Lieferant eine Verpackung vor.

Bei Mehrwegverpackung legt MT in der Regel die Außenverpackung fest. Der Lieferant unterbreitet MT dann ein detailliertes Verpackungskonzept. In Ausnahmefällen kann MT dem Lieferanten die Erarbeitung eines Verpackungskonzeptes übertragen.

Die finale Festlegung der Verpackung wird in dem „Verpackungsdatenblatt“ festgehalten.

6.2 Kostenverantwortung

Sämtliche Einwegverpackung und Einwegpackhilfsmittel sind durch den Lieferanten zu tragen.

Bei Mehrwegverpackung wird ein Umlauf von 8 Kalendertagen dem Lieferanten kostenfrei zur Verfügung gestellt. Falls der Lieferant darüber hinaus Verpackung benötigt, so werden diese Kosten dem Lieferanten in Rechnung gestellt.

Verpackungskosten für die Vorserienbelieferung werden ausschließlich durch den Lieferanten getragen und im Teilepreis verrechnet.

6 Packaging Management

The planning of the packaging has to be executed considering the line-back planning principle and fulfill following minimum requirements

- Compliance to legal requirements (e.g. environmental or recycling requirements)
- Safety and ergonomics have to be ensured
- Total weight of packaging unit <15kg
- Optimal quantity per packaging unit
- Pick of parts w/o risk of damaging the part
- No damage during material handling

6.1 Planning Process

The supplier proposes packaging in cases of non-returnable package

Generally, MT defines the exterior packaging for returnable packaging. The supplier provides a detailed packaging concept based on the defined exterior packaging type. In special cases MT requests the supplier to conduct the complete packaging design.

The “Packaging Data Sheet” confirms the final packaging concept agreement.

6.2 Cost Responsibility

All disposable packaging and utilities for these have to be paid by the supplier.

For returnable packaging a loop size of 8 calendar days is free of charge for the supplier. The supplier takes the additional costs for extended a loop. MT will charge these extra costs to the supplier.

Packaging costs for pre-series deliveries have to be paid completely by the supplier and included in the piece price.

6.3 Transporteinheit

Folgende Außenmaße (Länge x Breite x Höhe) sind bevorzugt

Europa / China: 1200 x 800 x 1000 (mm)
USA: 48 x 45 x 40 (inch)

Abweichungen wie z.B. bei Rollenware, Granulaten oder Batches sind mit MT abzustimmen.

Bei der Zusammenstellung von Transporteinheiten sind folgenden Anforderungen zu beachten

- Gewährleistung der Stapelfähigkeit
- Bildung von artikelreinen Ladeeinheiten
- Modularer Aufbau
- Vermeidung von unvollständigen Lagen
- Stabilität bzgl. Beschaffenheit, Form und Volumen während der Transport-, Umschlags- und Lagerungsprozesse
- Kein Übertagen der Außenkonturen
- Handhabungsmöglichkeit mittels marktüblicher Flurfördermittel
- Einschneiden von Umreifungsbändern in Kartonagen und Behälter ist unzulässig
- Umreifung der Transporteinheit nur mit PP-Band zulässig (kein Stahl oder Folie)
- Lieferungen ohne Grundpalette und Abdeckung sind zu vermeiden
- Umreifung nur in Längsrichtung der Palette

6.4 Mehrwegverpackung

Vorzugsweise werden die Standardladungsträger von MT genutzt. In Ausnahmefällen sind Sonderladungsträger zu nutzen.

Die Verpackung von Ersatzteilen wird gesondert entsprechend den Anforderungen des Endkunden und dessen Lastenheft abgestimmt.

Grundsätzlich gilt, daß die zwischen MT und Lieferant abgestimmte Mehrwegverpackung nur zwischen Lieferant und MT eingesetzt werden darf.

6.3 Transport unit

Following outer dimensions (length x width x height) are preferred

Europe / China: 1200 x 800 x 1000 (mm)
USA: 48 x 45 x 40 (inch)

Deviations for e.g. rolls or resins have to be agreed by MT.

When creating a transport unit following requirements need to be considered

- Ensure stack ability of transport unit
- Creation of an transport unit with only one material number
- Modular concept
- Avoid incomplete layers
- Stability in respect to form and volume during transport, cross docking and material handling processes
- No overtop of palette dimensions
- Usage of standard fork lift equipment must be possible
- No cut in of strappings into cardboards or containers allowed
- Strapping of the transport unit only with PP straps allowed (no steel or wrapping foil)
- Shipments w/o pallet and lid have to be avoided
- Strapping only long side the pallet

6.4 Returnable Packaging

Preferably, MT's standard packaging shall be used. Exceptionally, Special containers can be used.

The packaging concept for spare parts will be defined separately and is based on the customer requirements and the specification.

Generally, the returnable packaging agreed between MT and the Supplier can only be used between the supplier and MT.



6.4.1 Leergutabwicklung

Die Leergutversorgung des Lieferanten erfolgt automatisch durch festgelegte Versorgungszyklen.

Absehbare Engpässe sind vom Lieferanten unverzüglich zu melden und mit MT abzustimmen.

6.4.2 Reparatur und Instandhaltung

Grundsätzlich hat derjenige die Kosten für Ersatzbeschaffung oder Reparatur zu tragen, der diesen verursacht hat.

Der Lieferant ist verpflichtet, beschädigte Behälter innerhalb von 2 Arbeitstagen nach Anlieferung beim Lieferanten an MT zu melden.

Folgende Informationen müssen bei der Anzeige vorhanden sein

- MT Lieferschein auf dem die Abweichung vermerkt ist
- Unterschrift des Fahrers
- Foto des beschädigten Behälters

6.4.3 Ausweichverpackung

Ausweichverpackung ist generell zu vermeiden. Nur in Ausnahmefällen darf Ausweichverpackung eingesetzt werden. Der Lieferant muss MT unverzüglich informieren, wenn nicht ausreichend Mehrwegverpackung zur Verfügung steht. Zusammen mit MT wird dann eine Ausweichverpackung vereinbart (schriftlich notwendig).

Der Lieferant weist die Nutzung der Ausweichverpackung auf dem Lieferschein aus und legt die schriftliche Abstimmung dem Lieferschein bei.

6.4.1 Empties Management

The supply of empties to the supplier is based on fix defined supply frequencies.

MT has to be informed when the supplier foresees bottlenecks.

6.4.2 Repair and Maintenance

Generally the costs for replacement of packaging or repair has to be paid by the party causing the issue.

The supplier is obliged to inform MT about damaged packaging within 2 working days after the receiving of the empties from MT.

Following information have to be contained in the notification

- MT shipping document with damaged packaging noted
- Signature of the driver
- Picture of the damaged packaging

6.4.3 Alternative Packaging

Alternative packaging has to be avoided. Only exceptionally, it is allowed to use alternative packaging. The supplier has to inform MT immediately if returnable packaging is not available.. An alternative packaging will be then agreed between MT and supplier (written form is necessary).

The supplier has to identify the use of the alternative packaging on the shipment documents and add the written agreement to the documents.

Seite 11 von 22		Page 11 of 22	
Diese Unterlage wendet sich gleichermaßen an Frauen und Männer. Lediglich aus Gründen des besseren Sprachflusses wird im Text jeweils nur eine Form, entweder die männliche oder die weibliche, verwendet.		Document: mti_ad_62_200_logistikrichtlinie lieferanten_logistics guideline suppliers.docx	
		Revisions status: 3.0 - Genehmigt	
Erstell./Änderung Issue/Change	08.10.2020 Fassbender, Falk	Prüfung Control	12.10.2020 Weiser, Michael
		Freigabe Approval	18.10.2020 Maertins, Ronald, Dr.

6.4.4 Behälterkennzeichnung

Alle Mehrwegbehälter erhalten eine Behälterkennzeichnung. Ziel ist eine schnelle und einfache Identifizierung des Behälters und die richtige Leergutrückführung.

Die Kennzeichnung wird in der Regel von MT angebracht.

6.5 Einwegverpackung

Die Größe von Kartonageverpackung muss den Außenmaßen der Standardmehrwegverpackung von MT entsprechen.

Für Überseelieferung ist eine entsprechend stabile Kartonage einzusetzen.

Einwegmaterial als Packhilfsmittel soll weitestgehend vermieden werden.

7 Etikettierung

Für die Belieferung von MT muss jeder Ladungsträger als auch die Ladeeinheit etikettiert sein.

Wenn MT dem Lieferanten Etiketten zukommen lässt, werden diese vom Lieferanten ausgedruckt und an die Verpackung angebracht.

Ansonsten hat der Lieferant das Global Transport Label gem. VDA 4994 einzusetzen.

Bei einer Transporteinheit bestehend aus mehreren Ladungsträger ist an jeden Ladungsträger ein Single Label und an der Ladeeinheit ein Master Label anzubringen.

Bei Mehrwegverpackung sind die dafür vorgesehenen Einschubfächer zu nutzen.

Grundsätzlich ist das Masterlabel an der kurzen Seite der Ladeeinheit anzubringen.

Die Etiketten dürfen nicht selbstklebend sein. Die Papierstärke ist so zu wählen, dass keine Wölbungen entstehen können und der Barcode jederzeit lesbar ist.

Lieferanteneigene Etiketten sind zu entfernen, oder so anzubringen, daß diese nicht sichtbar sind.

6.4.4 Labeling of Containers

All returnable container receive a container label. The purpose is to secure a simple and fast identification of the container and ensure the correct empties return process.

The label will be placed on the container by MT in general.

6.5 Expandable Packaging

The outer dimension of expandable packaging has to conform to the standard returnable packaging sizes from MT.

For oversea shipments a stable cardboard material has to be used.

One way packaging material as packaging aids should be avoided.

7 Labeling

All packaging units and load units have to be labeled for supplies to MT.

The supplier has to use the MT labels if these have been provided by MT by printing and fixing these to the packaging

In all other cases the supplier has to apply the Global Transport Label acc. VDA 4994.

Each packaging unit has to be labeled with a single label and the transport unit with a master label.

When using returnable packaging the defined label holders have to be used.

Generally, the master label has to be placed at the short side of the load unit.

The labels have to be non self-adhesive. The paper type must avoid a deformation of the labels during transport so that all information and barcodes are readable at any time.

Supplier own labels have to be removed or not visible.



Management Handbuch

**Logistikrichtlinie für
Lieferanten**

MTI_AD_62_200

Geltungsbereich: MöllerTech International GmbH inkl. alle
angeschlossenen Gesellschaften

Management Manual

**Logistics Guideline for
suppliers**

Scope: MöllerTech International GmbH incl. all affiliated
companies

Beispiel für ein homogenes Masterlabel:

Example for a homogenous Master label:

VERSENDER LIEFERANT AG WERK BERLIN BERLIN DE-10117 ID: 887766554	EMPFÄNGER KUNDE AG WERK MUENCHEN INDUSTRIEPARK 13 DE 80888 MUENCHEN WERK/ABLADESTELLE / LAGERORT 011 / ABLAD123 / LAGER7	M	
URSPRUNGSLAND DE	011/ABLAD123/LAGER7	ETA 2016-01-15/13:30	
LIEFERSCHEINNUMMER 12345678	KUNDENSPEZIFISCHES ROUTING ROUTE 66 LINE15	WENGE (PCS) 1000000	NETTO KG 9999
SACHNUMMER	BEFESTIGUNG XYZ ALUMINIUM		
GFS-123-554-765			
PACKSTÜCKID (J) UN 987654321 000123456	PACKMITTEL-TYP 0009PAL		
	CHARGENNUMMER CH1234		
	ANZAHL INNERE PACKMITTEL 40		
LIEFERANTENSPEZIFISCHE DATEN 	Lieferantendaten Zeile 1 Lieferantendaten Zeile 2 Lieferantendaten Zeile 3	KUNDENDATEN ZEILE 1 CUSTOMER DATA LINE 2 KUNDENDATEN ZEILE 3 CUSTOMER DATA LINE 4 KUNDENDATEN ZEILE 5	

Beispiel für ein Single Label:

Example for a Single Label:

VERSENDER LIEFERANT AG WERK BERLIN BERLIN DE-10117 ID: 887766554	EMPFÄNGER KUNDE AG WERK MUENCHEN DE 80888 MUENCHEN WERK/ABLADESTELLE / LAGERORT 011 / ABLAD123 / LAGER7	S		PACKMITTEL-TYP KLT4738	PRODUKTIONSDATUM P 2016-01-14
URSPRUNGSLAND DE	011/ABLAD123/LAGER7	ETA 2016-01-15/13:30		CHARGENNUMMER CH1234	ANZ. PACK 40
LIEFERSCHEINNUMMER 12345678	KUNDENSPEZIFISCHES ROUTING ROUTE 66 LINE15	WENGE (PCS) 1000	BRUTTO 850	KUNDENDATEN ZEILE 1 CUSTOMER DATA LINE 2 KUNDENDATEN ZEILE 3 CUSTOMER DATA LINE 4 KUNDENDATEN ZEILE 5	
SACHNUMMER	BEFESTIGUNG XYZ ALUMINIUM				
GFS-123-554-765					
PACKSTÜCKID (J) UN 987654321 000123457	Lieferantendaten Zeile 1 Lieferantendaten Zeile 2 Lieferantendaten Zeile 3				

8 Transport Management

8.1 Allgemeingültiges

8.1.1 Gültigkeit

Die folgenden Anforderungen haben Gültigkeit für die Belieferung aller Empfängerwerke der MT.

Zusätzlich zu den folgenden Anforderungen muss die Routing Instruction vom Lieferanten beachtet werden. In der Routing Instruction sind Informationen zu den von MT festgelegten Dienstleistern, spezielle Anmeldeinformationen und Laufzeiten beschrieben. MT behält sich vor, die Routing Instruction zu ändern bzw. zu ergänzen.

Abweichungen zu den Anforderungen bedürfen generell der schriftlichen Zustimmung von MT.

Mehrkosten, die durch Nichtbeachtung, bzw. Abweichung entstehen, die der Lieferant zu vertreten hat, werden dem Lieferanten zuzüglich einer Bearbeitungsgebühr weiter belastet.

8.1.2 Grundsätzliches

Sämtliche internationale und nationale gültigen Gesetze, Verordnungen, Vorschriften, Richtlinien im Transportwesen und die daraus resultierenden Pflichten sind vom Lieferanten als Versender und den eingesetzten Dienstleistern stets zu beachten und zu erfüllen. Hierunter fallen insbesondere die Pflichten zur Transportsicherheit und bei Gefahrgutsendungen.

Die Lieferung an MT hat nach den vereinbarten aktuell gültigen Lieferbedingungen der MT zu erfolgen (Incoterms).

8.1.3 Termine, Anlieferung

Die termingerechte Anlieferung (im Falle einer Anlieferterminierung im Bestellprozess) bzw. Bereitstellung (bei einer Abholterminierung im Bestellprozess) liegt im Verantwortungsbereich des Lieferanten. Die Laufzeiten der eingesetzten Dienstleister gilt es entsprechend zu berücksichtigen. Vereinbarte Anlieferzeitfenster sind einzuhalten.

Die mit MT vereinbarten Incoterms sind grundsätzlich eindeutig und vollständig auf allen Dokumenten im gesamten Transportprozess aufzuführen. Dies bedeutet, dass neben den vereinbarten Incoterms

8 Freight Management

8.1 General Topics

8.1.1 Validity

The following requirements are valid for the delivery to all receiving plants of MT.

Additionally to the following requirements the supplier has to follow the information and instructions in the routing instruction. The routing instructions contain information about the MT's preferred carriers, shipment request process and transport lead times. MT has the right to adjust the routing instruction.

Deviations to these requirements need a written confirmation by MT.

Additional costs for non-conformity caused by the supplier will be charged to the supplier. The cost will include administrative efforts.

8.1.2 Fundamental Understanding

All international and national laws, legal requirements or guidelines being in force and applicable for transport management have to be fulfilled by the supplier as consignor and by its service providers and/or Sub-suppliers. Herewith, especially the requirements for safe transport and transport of hazardous goods must be fulfilled.

The delivery to MT has to be conducted by consideration the actual contractually agreed Incoterm.

8.1.3 Dates, Delivery

The on-time delivery (in case of goods receiving date issued in the order process) respectively the on-time pick-up date (in case of pick-up order process) is in the responsibility of the supplier. The transport lead times of each carrier has to be considered. Goods in time windows need to be considered as well.

The agreed Incoterms with MT always have to be noted clearly and completely on the documents within the entire transport process, i.e., next to the



Management Handbuch

**Logistikrichtlinie für
Lieferanten**

Management Manual

**Logistics Guideline for
suppliers**

MTI_AD_62_200

Geltungsbereich: MöllerTech International GmbH inkl. alle
angeschlossenen Gesellschaften

Scope: MöllerTech International GmbH incl. all affiliated
companies

stets auch der vereinbarte Ort korrekt mit anzugeben ist.

8.1.4 Dokumente, Zoll

Der Lieferant ist als Versender für die ordnungsgemäße vollständige Erstellung aller benötigten Transportdokumente nach der jeweiligen aktuell gültigen regionalen Industriestandards verantwortlich. In der EU sind das z.B. Lieferschein nach DIN 4991/DIN4994 und Speditionsauftrag / Frachtbrief nach VDA4922 bzw. Frachtbriefe nach CMR.

Neben den allgemeinen Frachtdaten, sind auch die Anzahl, die genaue Art und Bezeichnung der Verpackungsmittel auf den Dokumenten. Die Angaben zu Mehrwegverpackungen (KLT's, Abdeckplatten, usw.) haben unter Angabe der MT Sachnummer / exakten Bezeichnung auf dem Lieferschein zu erfolgen.

Zusätzlich ist MT Bestellnummer auf den Dokumenten zu vermerken.

Der Lieferant hat die Übereinstimmung zwischen physischen Lieferumfang einschließlich Ladungsträger/Verpackung und sämtlichen Lieferdaten und Belegen sicherzustellen.

Sämtliche Lieferpapiere (z.B. Frachtbrief, Lieferschein und evtl. Zolldokumente) sind vollständig und gemeinsam mit der Ware zu übergeben. Die Aufbewahrung bzw. der Transport der Dokumente hat gesondert vom Material zu erfolgen.

Ist MT Frachtzahler, muss der von MT vorgegebene Dienstleister namentlich auf den Lieferpapieren vermerkt sein.

Der Lieferant stellt sämtliche für die Zollabfertigung notwendigen Dokumente für die Aus- bzw. Einfuhr zur Verfügung, dies beinhaltet auch Präferenzursprungsdokumente sowie ggf. nationale Ursprungszeugnisse. Zusätzlich sind die landesspezifischen Dokumente und Sicherheitsregelungen zu berücksichtigen.

Incoterm the agreed location needs to be noted as well

8.1.4 Documents, Customs

The supplier as consignor is responsible for the correct and complete creation of all relevant transport documents and considers the actual industry standards. In the EU for example the delivery note must be conform to DIN4991/DIN4994 and the waybill according VDA4922, respectively according CMR requirements.

Next to the basic freight information the quantity, type and description of the packaging needs to be noted. The information to returnable packaging (small container or plastic lids) have to be noted with the MT part number and description.

Further the MT order number needs to be noted on the documents.

The supplier has to ensure that physical load (including load carrier/ packaging) conforms to the information on the transport documents.

All freight documents (e.g. delivery note, way bill, customs documents) have to be handed over completely and together with the carrier. The storage or rather the transport of the documents have to be executed separately from the load.

If MT is freight payer, MT's preferred carrier has to appear by its name on the delivery notes.

The supplier puts together all necessary documents for customs clearance in terms of import / export. This includes documents for preferential origin as well as original certificate. Additionally all country specific and safety rules have to be considered.

Dokumente / Documents	Europäische Union / European Union		Drittland / Third Country		
	Land / Road		Land / Road	Luft / Air	See / Sea
Seite 15 von 22 Diese Unterlage wendet sich gleichermaßen an Frauen und Männer. Lediglich aus Gründen des besseren Sprachflusses wird im Text jeweils nur eine Form, entweder die männliche oder die weibliche, verwendet.		Page 15 of 22 Document: mti_ad_62_200_logistikrichtlinie lieferanten_logistics guideline suppliers.docx Revisions status: 3.0 - Genehmigt			
Erstell./Änderung Issue/Change	08.10.2020 Fassbender, Falk	Prüfung Control	12.10.2020 Weiser, Michael	Freigabe Approval	18.10.2020 Maertins, Ronald, Dr.



Management Handbuch

**Logistikrichtlinie für
Lieferanten**

Management Manual

**Logistics Guideline for
suppliers**

MTI_AD_62_200

Geltungsbereich: MöllerTech International GmbH inkl. alle
angeschlossenen Gesellschaften

Scope: MöllerTech International GmbH incl. all affiliated
companies

Lieferschein / Delivery note	X	X	X	X
Frachtbrief (CMR) / Way Bill	X	X		
AWB (Air Way Bill) ¹			X	
B/L (Bill of Lading) ¹				X
Handelsrechnung, Proformarechnung / Trading Invoice, Pro forma invoice		X	X	X
EUR1, UZ Form – Ursprungserklärung (UE) auf Rechnung / Original declaration		X	X	X
Lieferantenerklärung (LE), Langzeiterklärung (LLE) ² / Suppliers declaration, Long term suppliers declaration	X			
Ursprungszeugnisse / Original certificate	X	X	X	X
Packliste / Packing list		X	X	X

¹ wird durch den Dienstleister erstellt

² Dokument hat MT vorzuliegen und ist nicht jeder Sendung beizufügen / [Dokument must be available at MT and enclosed with each shipment](#)

8.1.5 Sonderfahrten

Sind Sonderfahrten nötig, stimmt der Lieferant die Organisation, sowie den auszuwählenden Transportmodus und den Dienstleister mit MT ab. Die durch Sonderfahrten entstehenden Kosten trägt der Verursacher. Übernimmt MT die Kosten, ist vorher eine dokumentierte Freigabe durch MT erforderlich. Eine permanente Sendungsverfolgung bzw. Erreichbarkeit des Transportmittels muss gewährleistet sein. Frachtbriefe für Sonderfahrten sind deutlich mit dem Vermerk „Sonderfracht“ zu kennzeichnen.

8.1.6 Gefahrgut

Die für die verwendeten Verkehrsträger spezifischen Vorschriften für den Transport von Gefahrgut sind zwingend zu beachten. Gefahrguttransporte sind mit eingesetzten Dienstleister abzustimmen und gemäß den aktuell gültigen gesetzlichen Bestimmungen abzuwickeln.

8.1.7 Rücksendungen

Reklamierte Sendungen werden zu Lasten des Lieferanten zurückgesendet.

8.1.5 Premium freights

If extra deliveries are necessary, the supplier will agree the organization, the right carrier and mode with MT. The extra costs will be paid by the party at fault. If MT pays the costs, a documented confirmation by MT is necessary. A continuously tracking and contact to the carrier must be ensured at any time. The way bill must be content the note “special premium freight”.

8.1.6 Hazardous Goods

The special requirements for the different carrier types have to be obeyed when shipping hazardous goods. The shipment of hazardous goods has to be agreed with the carrier and to be conducted in respect to the legal requirements.

8.1.7 Return of Shipments

Claimed shipments will be returned by MT to the costs of the supplier.

Seite 16 von 22		Page 16 of 22	
Diese Unterlage wendet sich gleichermaßen an Frauen und Männer. Lediglich aus Gründen des besseren Sprachflusses wird im Text jeweils nur eine Form, entweder die männliche oder die weibliche, verwendet.		Document: mti_ad_62_200_logistikrichtlinie lieferanten_logistics guideline suppliers.docx	
		Revisions status: 3.0 - Genehmigt	
Erstell./Änderung Issue/Change	08.10.2020 Fassbender, Falk	Prüfung Control	12.10.2020 Weiser, Michael
		Freigabe Approval	18.10.2020 Maertins, Ronald, Dr.

8.2 Incoterm FCA

Bei Vereinbarung der Incoterm FCA gelten die nachfolgenden spezifischen Regelungen.

8.2.1 Transportplanung

Es dürfen nur die von MT vorgeschriebenen und für die zutreffende Relation benannten Dienstleister beauftragt werden. Fremdrechnungen werden generell nicht akzeptiert und durch MT abgelehnt. Die entstandenen Kosten sind vom Lieferanten zu tragen.

Bei der Wahl des Transportmodus und des Dienstleisters ist der entsprechende Kontakt des MT Empfangswerkes einzubinden.

In Abhängigkeit von Transportmodus, Gewicht und Volumen der Sendungen sind diese wie folgt abzuwickeln.

Kleinsendungen < 30kg

Kleinsendungen (Pakete) bis zu einem Gewicht von 30kg sind für nationale und internationale Sendungen über den Paketdienstleister abzuwickeln.

Landfracht

Sendungen über 30kg, mit einer ausreichenden Standardlaufzeit, die nicht über eine vereinbarte feste Tour abgewickelt werden, sind über den vorgegebenen Spediteur abzuwickeln. Ist die Standardlaufzeit nicht ausreichend, ist Rücksprache mit dem zuständigen MT Empfangswerk zu nehmen, ggf. kann eine Sonderfracht genehmigt werden. Wird diese nicht genehmigt, erfolgt die Lieferung über den standardmäßig vorgesehenen Lieferprozess.

See- und Luftfracht

Die Abwicklung der Seefracht als Less Container Load (LCL) bzw. Full Container Load (FCL) ist im Einzelfall zu kalkulieren und hat nach der kosten- und laufzeitoptimalen Variante zu erfolgen. Diese ist im Einzelfall mit dem zuständigen MT Ansprechpartner abzustimmen.

Handelt es sich um eine laufzeitkritische Sendung, ist Rücksprache mit dem zuständigen MT Ansprechpartner zu nehmen.

8.2 Incoterm FCA

Following specific requirements are valid when Incoterm FCA has been agreed.

8.2.1 Transport Planning

It is only allowed to take the MT preferred carriers for the respective relation. Invoices from others will be not accepted and rejected by MT. The resulting costs have to be paid by the supplier.

The coordinator from the MT receiving plant has to be integrated when choosing the transport mode and the carrier.

The transports have to be conducted by considering the transport mode, weight, volume as following

Small volume freights <30kg

Small volume freights (parcel) to a max.weight of 30kg have to be shipped national and international via parcel service.

Road freight

Shipments larger then 30kg with enough routing lead time and not fixed scheduled routes have to be transported via preferred freight forwarder. The supplier has to contact the MT receiving plant if the standard routing lead time is not enough. A special freight can be agreed. If the receiving plant does not agree, the standard routing process needs to be followed by the supplier.

Air and Sea freight

The application of sea freight as Less Container Load (LC) or Full Container Load (FCL) has to be calculated individually in respect to optimal costs and lead times. It has to be agreed with the responsible contact at MT's receiving plant.

In case of a critical lead time shipment also the MT contact person has to be contacted.



Wird eine Luftfracht genehmigt, ist eine Sendung bis zu 2,5 Tonnen über den benannten MT Luftfrachtdienstleister abzuwickeln. Ab einem Sendungsgewicht über 2,5 Tonnen erfolgt die Vergabe des Dienstleister für die jeweilige Sendung durch das zuständige MT Empfangswerk.

Luftfracht auf Rechnung MT ist grundsätzlich nur nach Genehmigung durch MT möglich. Luftfrachtrechnungen ohne vorherige Genehmigung werden abgelehnt.

8.2.2 Transportlaufzeiten

Die Standard-Laufzeiten sind in der Routing Instruction zu finden. Abweichungen sind mit dem entsprechenden MT Empfangswerk abzustimmen.

Auch für interkontinentalen Verkehre sind die Laufzeiten im Einzelfall mit dem zuständigen MT Empfangswerk und Dienstleister abzustimmen.

8.2.3 Avisierung

Sendungen sind rechtzeitig beim Dienstleister anzumelden. Sind die Liefertermine auf den Abrufen als Empfangstermine bei MT definiert, hat die Avisierung unter Berücksichtigung der jeweiligen Transportlaufzeit zu erfolgen.

Dem Lieferanten obliegt die ordnungsgemäße Ermittlung des Brutto- und Lademittelgewichts der Sendung. Es ist darauf zu achten, dass nur das tatsächlich zur Verladung bereitstehende Sendungsvolumen avisiert wird.

Gewichtsabweichungen werden grundsätzlich nicht toleriert und mögliche Mehrkosten weiterbelastet.

Der Lieferant hat dafür Sorge zu tragen, dass alle sendungsrelevanten Daten dem Dienstleister vollständig vor dem Transport zur Verfügung gestellt werden. Dabei ist darauf zu achten, dass der Dienstleister über den geplanten Anliefertermin beim MT Empfangswerk informiert wird.

8.2.4 Bereitstellung

Die Sendungen sind dem Dienstleister grundsätzlich Montag bis Freitag in einer Kernzeit von 08:00 Uhr und 18:00 Uhr bereitzustellen. Andere Zeitfenster, Abweichungen oder Sonderfälle sind mit dem Dienstleister schriftlich zu vereinbaren und die MT ist hierüber zu informieren. Wird die Ware nicht rechtzeitig bereitgestellt bzw. die Kernzeit nicht eingehalten, sind

If air freight is approved, shipments up to max 2,5 tons have to be conducted via the MT preferred carrier. If the shipment is over 2,5 tons, the MT receiving plant will order the transport.

Additional, Air freight to the invoice of MT is only allowed after approval by MT. Air freight invoices without earlier approval will be rejected.

8.2.2 Routing Lead Times

The standard routing lead times are noted in the Routing Instructions. Deviations have to be agreed with the MT receiving plant.

Also the routing lead times for intercontinental transports have to be agreed with the MT receiving plant and carrier.

8.2.3 Shipment Notification

Shipments have to be registered on-time with the carrier. If the call-off dates are MT receiving dates, the supplier must ensure the on-time notification considering the routing lead times.

The supplier is responsible for the correct calculation of the gross and transport weight. It must be ensured that the carrier is informed about the correct load weight. Deviation of weights are not acceptable and additional costs will be forwarded to the supplier.

The supplier has to ensure that all relevant information for shipment is completely transmitted to the carrier. It has to be ensured that the date of receiving at the MT's receiving plant is clearly communicated to the carrier.

8.2.4 Preparation

In general, the supplier is obliged to secure the shipping from Monday to Friday 8:00 am to 6:00 pm. Alternative time windows, deviations or special agreements have to be agreed with the carrier in written form and the supplier has to inform MT about this. If the shipment is not prepared on-time or within the above mentioned time window, delays in the

Seite 18 von 22		Page 18 of 22	
Diese Unterlage wendet sich gleichermaßen an Frauen und Männer. Lediglich aus Gründen des besseren Sprachflusses wird im Text jeweils nur eine Form, entweder die männliche oder die weibliche, verwendet.		Document: mti_ad_62_200_logistikrichtlinie lieferanten_logistics guideline suppliers.docx	
		Revisions status: 3.0 - Genehmigt	
Erstell./Änderung Issue/Change	08.10.2020 Fassbender, Falk	Prüfung Control	12.10.2020 Weiser, Michael
		Freigabe Approval	18.10.2020 Maertins, Ronald, Dr.

Laufzeitüberschreitungen und/oder Mehrkosten
möglich, die vom Lieferanten zu übernehmen sind.

Zum Zeitpunkt der Warenabholung beim Lieferanten
muss auch eine Anlieferung von Leergut durch den
Dienstleister möglich sein.

8.2.5 Beladung

Die Beladung (mit administrativen Abwicklung und
evtl. Entladen des Leergutes) muss umgehend zum
vereinbarten Zeitpunkt, höchstens jedoch innerhalb
von einer Stunde erfolgen. Verspätete
Abfertigungen sowie unangemessene Lade- und
Wartezeiten führen zu Mehrkosten und sind vom
Lieferanten zu übernehmen.

Auf Verlangen des Dienstleisters ist der Lieferant
dazu verpflichtet, Beginn und Ende der
Fahrzeugbereitstellung auf dem Frachtbrief oder
Laufzettel zu bestätigen.

8.2.6 Sonstiges

Jede Änderung des Versandwerkes ist dem
zuständigen MT Empfangswerk zu melden.

Es ist stets der tatsächliche Versandort auf den
Dokumenten anzugeben. Neutrale Sendungen
werden nicht akzeptiert.

Sendungen per Nachnahme werden generell nicht
akzeptiert.

routing lead time and further extra costs can be a
consequence and have to be paid by the supplier.

The receiving of empties must be possible for the
carrier at the time of loading of goods.

8.2.5 Loading

The loading (including the administrative process and
possible unloading of empties) must be conducted at
the agreed time but not later than 1 hour. Possible
Delays in the process and unreasonable waiting
times lead to extra costs which have to be borne by
the supplier.

Upon request of the carrier, the supplier is
responsible to note the start and end time of the truck
on the way bill or tracking sheet.

8.2.6 Others

Every change of the shipping location by the supplier
has to be announced to the MT's receiving plant.

The current shipping location must always be noted
on the documents. Documents without the
information of the shipping location are not
acceptable.

Shipments by cash on delivery are not accepted.

9 Bedarfserfüllung

9.1 Kapazitäten

Der Lieferant muss die notwendigen Produktions- und Logistikkapazitäten sowie Lieferflexibilität sicherstellen.

Zur Sicherstellung der Versorgung hat der Lieferant Sicherheitsbestände vorzuhalten. Diese sind notwendig um Qualitäts-, Transport- oder Produktionsausfälle abzupuffern.

9.2 Flexibilität

Der Lieferant erhält Bedarfsvorschau Daten von MT um seine Lieferkette zu planen. Die nächste Einteilung ist die tatsächliche Auslieferungsmenge und – Termin.

Kurzfristige Bedarfsreduzierungen können MT nicht in Rechnung gestellt werden.

Die Mindestbestellmenge entspricht der kleinsten Verpackungseinheit (z.B. Karton oder KLT).

9.3 Lieferengpässe

Der Lieferant ist in der Lage, Bedarfe, Bestände und Kapazitäten maschinell zu prüfen und Versorgungsengpässe aufzuzeigen.

Störungen in der Lieferkette, die zu einem Lieferausfall oder Unterlieferung von MT führen können, müssen MT vom Lieferanten unverzüglich angezeigt werden. Zudem müssen entsprechende Gegenmaßnahmen dargestellt und eingeleitet werden.

Sollte sich herausstellen, dass die vereinbarten Gegenmaßnahmen nicht ausreichend sind, behält sich MT das Recht vor, höhere Sicherheitsbestände einzufordern und den Lieferanten Vorort zu besuchen sowie weitere Maßnahmen zu definieren.

9.4 Unterlieferantenmanagement

Der Lieferant prüft die Logistikfähigkeiten seiner Unterlieferanten im Auswahlprozess.

Weiterhin werden Maßnahmen definiert um die Versorgungssicherheit zu gewährleisten. Ebenfalls wird die Lieferleistung gemessen und

9 Order Fullfillment

9.1 Capacity

The supplier assures the necessary production - and logistics capacities and supply flexibility.

The supplier has to provide safety stocks to ensure the supply to MT ant any time. Those are necessary to cover quality, transport or production problems.

9.2 Flexibility

Unless otherwise agreed, the supplier receives call-offs with forecast information from MT to control its supply chain. The next schedule line defines the next shipment quantity and date.

Short term demand reductions are without any additional costs.

The minimum order quantity is the smallest packaging unit (e.g. cardboard or bin).

9.3 Supply Bottlenecks

The supplier is capable to check demand, stock and capacity automatically and to detect potential supply bottlenecks.

Disruptions in the supply chain which can cause supply stop or undershipment to MT must be announced immediately. Additionally immediate counter measure have to be defined and initiated.

If the counter measures do not improve the supply situation MT is allowed to require higher safety stocks and define measures on-site.

9.4 Sub Supplier Management

The supplier checks the logistics capability of the sub suppliers within the sourcing process.

Further measures are defined to ensure the supply of material. Additionally the supply performance is measured and improvement actions initiated when the requirements are not fulfilled.

Verbesserungen umgehend eingeleitet, wenn die
Lieferleistung nicht den Vorgaben entspricht.

10 Qualitätsmanagement

10.1 Lieferleistung

MT bewertet die Lieferqualität nach folgenden
Kriterien:

- Liefertreue (Termin und Menge)
- Verpackung, Etikettierung und
Frachtdokumente und Qualität der
Lieferavisierung
- Kommunikation & Service

Jede Lieferung wird systemseitig erfasst und
entsprechend bewertet.

In regelmäßigen Abständen wird der Lieferant über
seine Lieferqualität informiert.

MT erstellt Reklamationen bei der Nichteinhaltung
von Vorgaben. Der Lieferant erstellt einen 8D Report,
sofern von MT eingefordert.

10.2 FIFO & Rückverfolgbarkeit

Der Lieferant ist verpflichtet, FIFO systemseitig
sicherzustellen.

Zudem muss eine Teilerückverfolgbarkeit
systemseitig sichergestellt werden.

Das Produktionslos oder Produktionsdatum wird
verwaltet und auf den Versandetiketten angedruckt.

10.3 Auditierung

Der Lieferant wird auf Anfrage von MT ein
Selbstaudit gemäß MMOG durchführen und MT
zukommen lassen.

MT behält sich vor, das Selbstaudit Vorort beim
Lieferanten zu prüfen.

10 Quality Management

10.1 Supply Performance

MT evaluates the supply performance in accordance
with following criteria

- On-time shipment (time and quantity)
- Compliance to packaging, labeling, freight
documents and ASN quality
- Communication & Service

Every shipment is recorded in the MT system and
assessed accordingly.

MT informs the supplier about the supply
performance frequently.

MT creates claims for non-compliance of these
requirements. The supplier prepares an 8D report if
requested from MT.

10.2 FIFO and Traceability

The supplier is required to ensure the possibility to
use FIFO in its system.

Additionally the supplier must ensure the traceability
of the products in the system.

The production lot or date must be tracked and
printed on the shipping labels.

10.3 Auditing

The supplier will conduct a self-audit according to
MMOG on request of MT.

MT is allowed to check the self-audit on-site on
request.

Seite 21 von 22		Page 21 of 22	
Diese Unterlage wendet sich gleichermaßen an Frauen und Männer. Lediglich aus Gründen des besseren Sprachflusses wird im Text jeweils nur eine Form, entweder die männliche oder die weibliche, verwendet.		Document: mti_ad_62_200_logistikrichtlinie lieferanten_logistics guideline suppliers.docx Revisions status: 3.0 - Genehmigt	
Erstell./Änderung Issue/Change	08.10.2020 Fassbender, Falk	Prüfung Control	12.10.2020 Weiser, Michael
		Freigabe Approval	18.10.2020 Maertins, Ronald, Dr.



Management Handbuch

**Logistikrichtlinie für
Lieferanten**

Management Manual

**Logistics Guideline for
suppliers**

MTI_AD_62_200

Geltungsbereich: MöllerTech International GmbH inkl. alle
angeschlossenen Gesellschaften

Scope: MöllerTech International GmbH incl. all affiliated
companies

11 Externe Downloads

DUNS Number

Global Transport Label (VDA 4994)

MMOG

11 External Downloads

<http://www.dnb.com>

<https://www.vda.de/de/services/Publikationen/vda-4994---global-transport-label---version-1.0.-m-rz-2016.html>

<https://www.vda.de/en/services/Publications/vda-4994---global-transport-label---version-1.0.-march-2016.html>

<https://www.odette.org/publications/category/global-mmog-le>

Erstell./Änderung Issue/Change	08.10.2020 Fassbender, Falk	Prüfung Control	12.10.2020 Weiser, Michael	Freigabe Approval	18.10.2020 Maertins, Ronald, Dr.
-----------------------------------	--------------------------------	--------------------	-------------------------------	----------------------	-------------------------------------